

15° SLALOM CITTA' DI ASCOLI PICENO



Provincia di
Ascoli Piceno
Monte d'Orto a 1000 Metri
per il Circolo Piceno



Comune di
Ascoli Piceno
Monte d'Orto a 1000 Metri
per il Circolo Piceno



GARA NAZIONALE AUTOMOBILISTICA
DI SLALOM SINGOLO

COLLE S. MARCO - S. GIACOMO

Trofeo Silvano Pennacchietti

27 settembre 2015



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM SINGOLO 2015

Denominazione 15° Slalom Città di Ascoli Piceno

Data 27.09.2015 Validità /

ORGANIZZATORE: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno Lic. n° 209752

Indirizzo: viale Indipendenza, 38/a – 63100 Ascoli Piceno (AP)

Tel. 0736/45920 - 45820 Fax 0736/45920 e-mail info@gsacascoli.org

In collaborazione con: Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo (lic. n. 16168)
(se non è prevista alcuna collaborazione o affiancamento organizzativo, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016 SI NO

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno dall'approvazione del RPG Chiusura: giorno 21.09.2015 ore 24,00

DIREZIONE GARA Sede Ex Bar Pianoro, loc. Colle San Marco – 63100 Ascoli Piceno (AP)

Tel. 349/1865781 – 329/0062192 Fax _____

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 27.09.2015 presso: Ex Bar del Pianoro Colle S. Marco

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno 27.09.2015 dalle ore 8,30 alle ore 11,00

presso Ex Bar del Pianoro, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno

Tecniche: giorno 27.09.2015 dalle ore 9,00 alle ore⁽¹⁾ 11,30

presso “piazetta”, via Circonvallazione San Marco – Ascoli Piceno

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:

giorno 27.09.2015 ore 12,00

BRIEFING DIRETTORE DI GARA: verrà pubblicato presso l'albo di gara un comunicato scritto a norma dell'art. 11 lett. d) del presente RPG

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO giorno 27.09.2015 ore 13,00

PARTENZA PRIMA VETTURA 1ª MANCHE giorno 27.09.2015 ore 14,00

PARCO CHIUSO presso: “piazetta”, via Circonvallazione San Marco – Ascoli P.

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: albo ufficiale di gara c/o ex Bar del Pianoro

giorno 27.09.2015 ore⁽²⁾ 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura (limite massimo)

presso: Centro Assistenza Autoveicoli srl, via Dei Gorghini n. 28 – 63100 Ascoli Piceno (tel. 0736 336224)

VERIFICHE TECNICHE POST – GARA presso: parco chiuso o officina per verifiche post-gara

VERIFICHE DI PESO presso: parco chiuso o officina per verifiche post-gara

tipo di bilancia: sparco elettronica

PREMIAZIONE presso: Colle San Marco di Ascoli Piceno

giorno 27.09.2015 ore 18,00

⁽¹⁾Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.

⁽²⁾Orario presumibile. Limite massimo di 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura

Art. 1 – UFFICIALI DI GARA –

L'organizzatore è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali di Gara siano state rinnovate e valide per l'anno in corso.

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	N° Licenza
DIRETTORE DI GARA:	<u>Battaglia Alessandro</u>	PROV.	<u>Enna</u>	<u>16798</u>
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (*):	<u>/</u>			
GIUDICE UNICO:	<u>Perotti Daniele</u>	DELEGATO ACI	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>35399</u>
VERIFICATORI SPORTIVI:	<u>Cuccioloni Maria Chiara</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>349261</u>
	<u>Giani Guido</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>35405</u>
	<u>Lolli Paolo</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>243299</u>
	<u>Tessaro Pierfranco</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>243389</u>
	<u>Gilberto Sospetti</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>373797</u>
COMMISSARI TECNICI:	<u>Sabbatini Emidio</u>	DELEGATO ACI	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224694</u>
	<u>Pezzini Gianpaolo</u>	REG.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224693</u>
VERIFICATORI TECNICI:	<u>Vitelli Gianluca</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224696</u>
	<u>Staffilani Simone</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>338779</u>
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE:	<u>Filipponi Francesca Romana</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>338773</u>
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC.SS. (*):	<u>Pierannunzi Tania</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>220054</u>
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (*)	<u>Vitellozzi Stefano</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224518</u>
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:			<u>Ascoli Piceno</u>	
CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. F.I.Cr. o altro organismo titolare di licenza ACI):			<u>F.I.Cr. – A.S.D. "Aldo Tura" Pesaro</u>	
Capo Servizio:			<u>Barilari Marco</u>	
Compilatore delle classifiche:			<u>Barilari Marco</u>	
MEDICO DI GARA: dottor (*) facoltativi	<u>Cesaroni Sigismondo</u>	n° licenza ACI	<u>235609</u>	

Art. 2 – DISPOSIZIONI GENERALI –

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 – ASSICURAZIONI –

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla normativa vigente.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI –

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenze in corso di validità, secondo quanto previsto dalla Appendice 1 al R.N.S.

Saranno inoltre ammessi a partecipare i titolari di licenza di Regolarità, nell'ambito del regolamento "Caccia al Pilota".



In deroga a quanto previsto dal RSN, un Conducente può essere designato due volte a condizione di guidare vetture diverse e rispettare l'ordine di partenza nella ricognizione e nelle manches.

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento di Settore – Slalom che si intende qui integralmente trascritto.

I conducenti sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni dell'Appendice 4 al RSN.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 5 – VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI –

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 2 del Regolamento Tecnico Slalom.

Non partecipano alla classifica assoluta le vetture dei gruppi

- Gruppo Promozionale "Caccia al pilota" (partecipano senza rilevamento dei tempi e senza classifica)

- Vetture ad Energie Alternative - vetture previste dal RDS e conformi ai rispettivi regolamenti tecnici

- Gruppo "AUTOSTORICHE" Si tiene conto della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 – comprende le categorie T e GT	- Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000
HST 2 – comprende le categorie TC, GTS	- Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000
HST 3 – comprende le categorie Silhouette	- Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000
HST 4 – comprende le categorie BC e Sport. Naz.	- Classi: ----- 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000

Gruppo Attività di Base

Nel Gruppo Attività di Base (AdB) le vetture sono suddivise nei seguenti sottogruppi e classi :

AdB 1° sottogruppo – vetture Racing Start e gruppo N e VSO N

Classi:

- AdB - N 1 fino a 1150 cc (RS1 + N0)
- AdB - N2 da 1151 cc a 1.400 cc comprese le R1 A e le RS 2
- AdB - N3 da 1401 cc a 1.600 cc comprese le R1 B e le RS 3
- AdB - N4 da 1.601 a 2.000 cc. comprese RS 4 e RSTB1 fino a 1400 cc -RSD fino 2000 cc.
- AdB - N5 oltre 2.000 cc comprese le - RSTB2 da 1401 a 1600 cc., le - RSTW fino a 1600 cc

AdB 2° sottogruppo – vetture del gruppo A, VSO A e del gruppo GTI (Gran Trofeo Italia)

Classi:

- AdB - A1 fino a 1.150 cc.
- AdB - A 2 da 1.151 cc a 1.400 cc
- AdB- A 3 da 1.401 cc a 1.600 cc comprese le R2B
- AdB - A 4 da 1.601cc a 2.000 cc comprese le R2C, R3C, R3 T ed R3D
- AdB - A5 oltre 2.000 cc ed R4

AdB 3° sottogruppo – vetture del gruppo Speciale Slalom

Classi:

- AdB - S1 fino a 700 cc.
- AdB -S2 da 701 a 1.000 cc.
- AdB - S3 da 1.001 a 1.150 cc
- AdB - S4 da 1.151 a 1.300 cc
- AdB - S5 da 1.301 a 1.600 cc
- AdB - S6 da 1.601 a 2.000 cc
- AdB - S7 da 2.000 a 3.000 cc.

AdB 4° sottogruppo – vetture del gruppo Prototipi Slalom e Legends Car

Classi:

- AdB -PS 1 classe fino a 1200 cc.
- AdB -PS 2 classe fino a 1200 cc. con motore motociclistico e Legends Car fino a 1400cc
- AdB -PS 3 classe da 1201 a 2000 cc

AdB 5° sottogruppo – vetture del gruppo SPS e Top Tuning

Classi:

- AdB-SPS fino a 1.150 cc.
- AdB-SPS da 1.151 a 1.400 cc
- AdB-SPS da 1.401 a 1.600 cc.
- AdB-SPS da 1601 a 2000 cc

Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

<p><i>Gruppo Bicilindriche</i> VBC 500 VBC 600 VBC 700 Gr.2 VBC 700 Gr.5</p> <p><i>Gruppo "Racing Start"</i> Benzina: RS1 fino a 1150 cc RS2 da 1151 a 1400 cc RS3 da 1401 a 1600 cc RS4 da 1601 a 2000 cc <u>RSTB benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cc così suddivise:</u> RSTB1 fino a 1400 cc RSTB2 fino a 1401 a 1600 cc <u>RSTW vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico):</u> RSTW cilindrata geometrica fino a 1600 cc <u>RSD vetture diesel aspirate o sovralimentate:</u> RSD cilindrata geometrica fino a 2000 cc</p> <p><i>RACING START PLUS</i> <i>passaporto Tecnico: RSP</i> <u>Benzina non sovralimentate fino a 2000 cc così suddivise:</u> RS1 Plus: fino a 1150 cc RS2 Plus: da 1151 a 1400 cc RS3 Plus: da 1401 a 1600 cc RS4 Plus: da 1601 a 2000 cc <u>Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cc. così suddivise:</u> RSTB1 Plus: fino a 1400 cc. RSTB2 Plus: da 1401 a 1600 cc. RSTW Plus: vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cc. RSD Plus: Diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cc.</p>	
<p><u>GRUPPO N COMPRENDE LE VETTURE CON PASSAPORTO TECNICO "N", "R" e "VSO N"</u> Classe N1 fino a 1150 cc. Classe N2 da 1151 cc. a 1400 cc. comprese le R1 A Classe N3 da 1401 cc. a 1600 cc. comprese le R1 B Classe N4 da 1601 cc. a 2000 cc. Classe N5 oltre 2000 cc.</p>	<p><u>GRUPPO A COMPRENDE LE VETTURE CON PASSAPORTO TECNICO "A", "R", VSO "A"</u> Classe A1 fino a 1150 cc. Classe A2 da 1151 cc. a 1400 cc. Classe A3 da 1401 cc. a 1600 cc. comprese le R2B Classe A4 da 1601 cc. a 2000 cc. comprese le R2C, R3C, R3T ed R3T Classe A5 oltre 2000 cc. ed R4</p>
<p><u>GRUPPO SPECIALE SLALOM comprende: - ST (Super Turismo) – E 1 - E3 S - SS (Speciale Slalom) - VST (Velocità su Terra divisione 1, 1A, 2)</u> Classe S1 fino a 700 cc. Classe S2 da 701 cc. a 1000 cc. Classe S3 da 1001 cc. a 1150 cc. Classe S4 da 1151 cc. a 1300 cc.</p>	
<p><u>GRUPPO TROFEI ITALIA (G T I) comprende:</u> - VD1 (Diesel Cl. 1) - VD2 (Diesel Cl. 2) - TMC (Challenge Ferrari) - GT1 (Gran Turismo FIA) - TMSA (Tr. Stilo Ab. R.) - TTP (Targa Tric. Porsche) - GTN (Gran Tur. Serie Naz.) - GT2 (G.T. di serie FIA) - TMMC (Tr. Mini Cooper) - TMS (Tr. Saxo) - DTM (vetture DTM) - TM7C (Challenge 147 Cup) - E1 M (Tr. Marca Salita o Pista) - TMLE (Trofeo Lotus Elise) - TMM (Tr. Megane) - AS (A Supersalita)</p> <p>- Classi: - GTI 1 fino a 1300 cc - GTI 2 da 1301 a 1600 cc - GTI 3 oltre a 1600 cc</p>	
<p><u>GRUPPO PROTOTIPI SLALOM</u> Classe P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica Classe P2 fino a 1200 cc. motore di derivazione non automobilistica Classe P3 da 1201 cc. a 2050 cc. motore di derivazione automobilistica</p>	
<p><u>GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM</u> Classe SPS 1 fino a 1400 cc. Classe SPS 2 da 1401 a 1600 cc. Classe SPS 3 oltre 1600 cc.</p>	

GRUPPO TOP TUNING	
Classe TT1 fino a 750 cc	Classe TT3 da 1151 a 1600 cc
Classe TT2 da 701 a 1150 cc	Classe TT4 da 1601 a 2000 cc
Gruppo VST monoposto	
Classe VST 1 fino a 600 cc	
Classe VST 2 da 601 a 1300 cc	
Classe VST 3 da 1301 a 1600 cc	
Gruppo E2 M	
Classe E2 M1 fino a 600 cc	
Classe E2 M2 da 601 a 1150 cc	
Classe E2 M3 da 1151 a 1400 cc.	
Classe E2 M4 da 1401 a 1600 cc	
GRUPPO LEGENDS CARS	
Classe fino a 1400 cc. esclusivamente con motore di derivazione motociclistica	

L'ammissione dei gruppi di vetture al Campionato, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

Art. 6 – PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI –

La competizione si svolgerà sul percorso in loc. Pianoro di Colle San Marco (sulla S.P. n. 76 "Colle San Marco") avente una lunghezza di Km.⁽⁴⁾ 2,900 detto percorso sarà ripetuto⁽⁵⁾ 3 volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso è il medesimo della passata edizione e che non ha modificato la località di partenza ed di arrivo della gara⁽⁶⁾.

Dichiara altresì che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 12,00 del giorno 27.09.2015 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

Eventuali percorsi alternativi, da utilizzare per il ritorno alla zona partenti, debbono essere preventivamente richiesti ed autorizzati da ACI.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara .

Ai Conduuttori potrà esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduuttori su strada aperta al traffico avverrà sotto la loro esclusiva responsabilità e dovrà essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

Art. 7 – ISCRIZIONI –

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno viale Indipendenza n. 38/a – 63100 Ascoli Piceno. Fax n. 0736/344736 – e-mail: info@gsacascoli.org

redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il lunedì precedente la data di inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € 100,00 ^{(7)+ IVA}, comprensiva dei numeri di gara.

La tassa di iscrizione dei conduuttori Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione.

⁽⁴⁾ lunghezza minima: m. 2.500 – lunghezza massima: m. 4.000

⁽⁵⁾ 2 o 3 volte - ⁽⁶⁾ per le gare di 1ª edizione, depennare

⁽⁷⁾ Campionato Italiano € 150,00 – Trofei d'Italia € 135,00 – Coppa CSAI € 125,00 – non titolate € 100,00.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Art. 8 – PUBBLICITÀ –

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul R.N.S. L'Organizzatore apporrà la pubblicità:

sarà eventualmente comunicata con circolare informativa

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di cmq 1600; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 9 – PARTENZE –

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine di GRUPPO: "CACCIA AL PILOTA" – Energie Alternative – Autostoriche: HST 1 – HST 2 – HST 3 – HST 4 – Attività di Base: AdB1 – AdB2 – AdB3 – AdB4 – AdB5 – Racing Start RS – RSTB – RSTW - RSD RS1 Plus – RS2 Plus – RS3 Plus – PS4 plus RSTB1 Plus – RSTB2 Plus – RSTW Plus – RSD Plus – N1 – N2 – N3 – N4 – N5 – A1 – A2 – A3 – A4 – A5 – Bicilindriche – S1 – S2 – S3 – S4 – S5 – S6 – S7 – GTI 1 – GTI 2 – GTI 3 – TopTuning – Legend Cars – PS1 – PS2 – PS3 – SPS 1 – SPS 2 – SPS 3 – VST 1 – VST 2 – VST 3 – E2 M1 – E2 M2 – E2 M3 – E2 M4.

Nell'ambito di ciascuna classe, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") sarà stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conducente dovrà trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, con la propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Solo il Conducente è a bordo di ogni vettura.

Le partenze saranno date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conducenti che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti è impedita la partenza ai Conducenti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara avrà la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conducenti che non saranno stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Art. 11 – OBBLIGHI DEI CONDUTTORI –

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conducente che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si troverà in curva, la vettura dovrà essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso sarà consentito spingere la vettura lungo il percorso.

Sarà vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

b) Incolonnamento d'attesa e ritorno alla partenza.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conducenti, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conducente non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conducenti in parcheggio e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili. I trasgressori saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni Conducente sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conducenti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conducenti saranno informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conducenti che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

d) I Conducenti hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.

Gli assenti saranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari.

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportate sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato dovrà essere consegnato a tutti i conducenti durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

Art. 11 – ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI –

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi.

Superato l'arrivo, i Conducenti devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Art. 12 – PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE –

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conducenti dovranno immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 13 – SEGNALAZIONI –

Durante la gara saranno usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

- l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conducenti sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.
 - l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo. Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.
 - l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conducenti a fermarsi immediatamente.
 - l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa
 - l'esposizione della bandiera blue segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge
- Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, sarà esaminata dai Commissari Sportivi e potrà comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 14 – VERIFICHE TECNICHE POST – GARA –

I conducenti hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conducente, presso l'Albo della Direzione di Gara.

I Conducenti sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici.

Un ritardo superiore a 30' è inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 15 – CLASSIFICHE E PENALITÀ –

In base alle disposizioni del RDS Slalom che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta (senza i gruppi: Energie Alternative, Autostoriche – Attività di Base), di Gruppo, di Classe, di Scuderia (un premio alla Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara, nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda d'iscrizione e purché titolare di Licenza Aci, o al Concorrente, solo se persona giuridica) e per il Campionato Italiano, le classifiche speciali: Femminile, Under 23 e Scuderie.

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

Art. 16 – RECLAMI ED APPELLI –

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa di cui al RSN.

Per gli appelli vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale; la tassa è di € 1.500,00

Art. 17 – PREMI –

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicare la natura):

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1°- 2°- 3° trofeo

CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° (con almeno tre ammessi alla partenza e non cumulabile con la classifica assoluta);

coppa

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°-2°-3° Coppa

CLASSIFICA ATTIVITA' DI BASE PER OGNI CLASSE 1°-2°-3° coppa

CLASSIFICHE SPECIALI: specificare 1ª Femminile, Under 23 - coppa

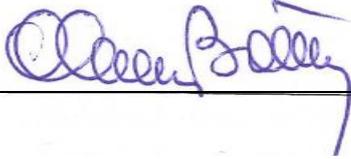
CLASSIFICHE DI SCUDERIA (1° vincitore assoluta della gara) coppa

(È facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)

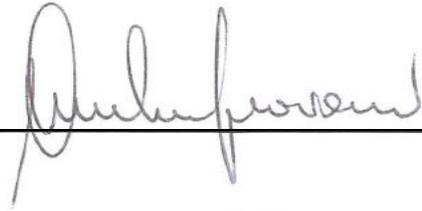


Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

Battaglia Alessandro



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Cuccioloni Giovanni



Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C.
Ascoli Piceno
Viale Indipendenza n. 38/A
63100 ASCOLI PICENO
Partita IVA: 01 73319 044 9

Firma per la Delegazione Regionale
Golfetti Massimo




GOLFETTI MASSIMO
Fiduciario Regionale

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento Particolare di gara del _____ 15° Slalom Città di Ascoli Piceno

da svolgersi in data _____ 27.09.2015

è stato approvato in data _____ 26/08/2015 _____ con numero di approvazione RM/ 78 _____ /2015

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



SLALOM CITTÀ DI ASCOLI PICENO

Gara Nazionale Slalom singolo in salita



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

- Lunghezza: 2,900 km
- Larghezza media della carreggiata: 6,00 mt
- Pendenza media: 7,50%

DISLOCAZIONE POSTAZIONI BIRILLI

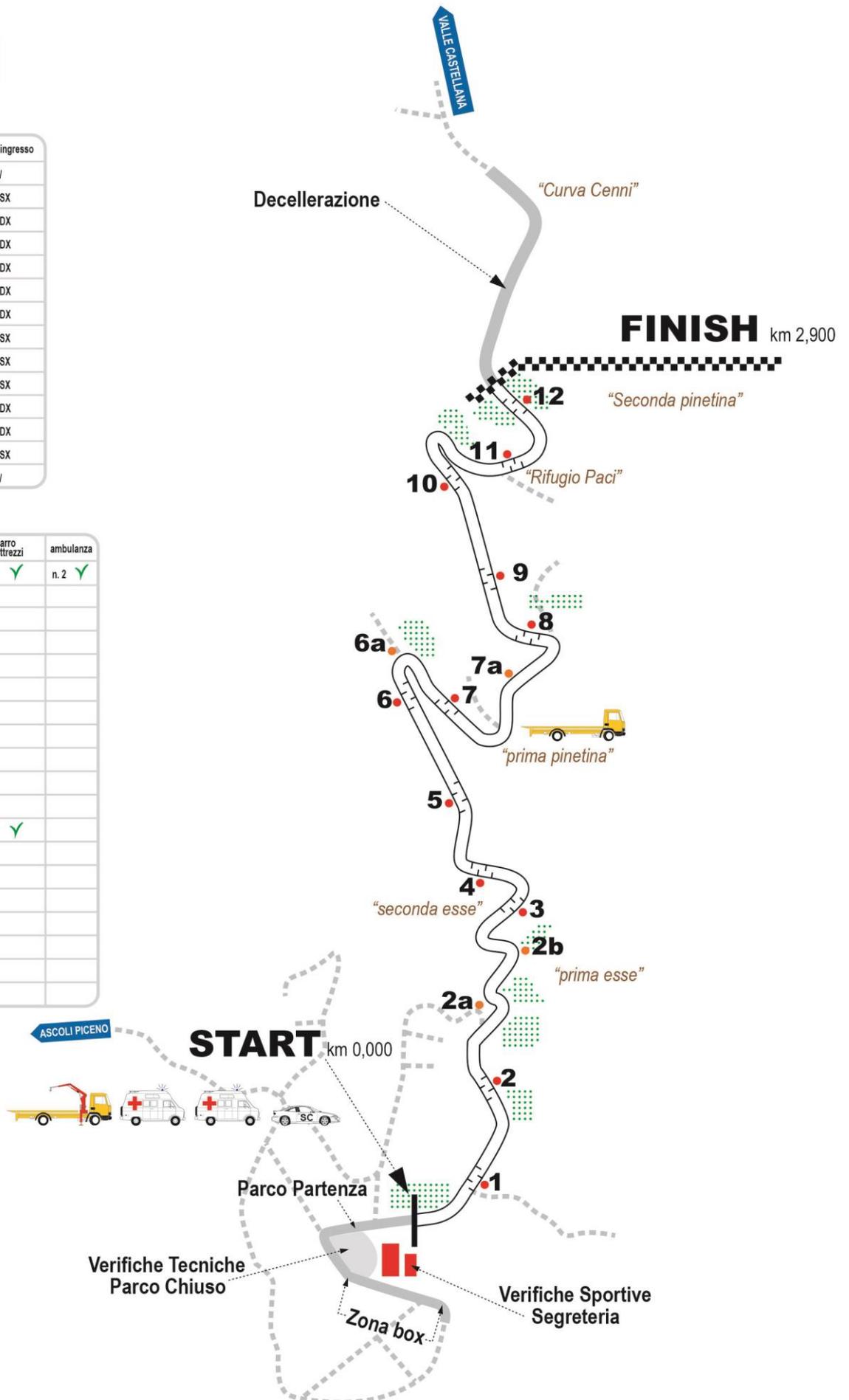
postazione	progressiva	parziale	n. barriera	ingresso
PARTENZA	0,000 km	0,000 km	/	/
1	0,150 km	0,150 km	4	SX
2	0,370 km	0,220 km	4	DX
3	0,850 km	0,330 km	4	DX
4	1,050 km	0,200 km	4	DX
5	1,200 km	0,150 km	4	DX
6	1,400 km	0,200 km	4	DX
7	1,620 km	0,220 km	4 sign <td>SX</td>	SX
8	2,100 km	0,480 km	4	SX
9	2,220 km	0,120 km	4	SX
10	2,400 km	0,180 km	4	DX
11	2,700 km	0,300 km	4	DX
12	2,800 km	0,100 km	4	SX
ARRIVO	2,900 km	0,200 km	/	/

PIANO SERVIZI

postazione	commissari percorso	radio	estintore	carro attrezzi	ambulanza
PARTENZA	n. 4 ✓	✓	✓	✓	n. 2 ✓
1	n. 2 ✓	✓	✓		
2	n. 2 ✓	✓	✓		
2a	n. 1 ✓	✓	✓		
2b	n. 1 ✓	✓	✓		
3	n. 1 ✓	✓	✓		
4	n. 2 ✓	✓	✓		
5	n. 2 ✓	✓	✓		
6	n. 2 ✓	✓	✓		
6a	n. 1 ✓	✓	✓		
7	n. 1 ✓	✓	✓		
7a	n. 2 ✓	✓	✓	✓	
8	n. 2 ✓	✓	✓		
9	n. 1 ✓	✓	✓		
10	n. 2 ✓	✓	✓		
11	n. 1 ✓	✓	✓		
12	n. 2 ✓	✓	✓		
ARRIVO	n. 2 ✓	✓	✓		
RALLENT.	n. 3 ✓	✓	✓		

LEGENDA INFORMAZIONI

- VETTURA DI SICUREZZA
- AMBULANZA
- CARRO ATTREZZI
- PERCORSO DI GARA
- ZONA CONSENTITA AL PUBBLICO
- POSTAZIONI DI CONTROLLO COMMISSARI DI PERCORSO POSTAZIONE RADIO



APPENDICE ADDETTI AI CONCORRENTI



Vitellozzi Stefano

☎ 329 0062192

Compiti Principali

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutte le gare valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti (se ne consigliano due).

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive (Ufficiale di Gara) di comprovata esperienza sportiva e tecnica implicando una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante gara (se effettuata);
3. La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa e all'Albo di Gara.

Presenza Durante La Gara

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente: alle verifiche amministrative e tecniche; presso la segreteria della manifestazione; alla partenza della gara; in prossimità del parco chiuso all'arrivo.

Funzioni

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della gara, fornire classifiche.
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito dei regolamenti) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.